



COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

# CAPITOLATO AMMINISTRATIVO E TECNICO PRESTAZIONALE

**Concessione di spazi pubblici atti alla fornitura,  
installazione e gestione di colonnine di  
ricarica di veicoli elettrici**



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

## 1 CAPO I - CONDIZIONI GENERALI DI APPALTO

### 1.1 Oggetto della concessione

La gara ha per oggetto l'assegnazione della concessione di due aree per la posa in opera, la messa in esercizio e la gestione di n. 2 postazioni per la ricarica dei veicoli elettrici, da installare in comune di Val Brembilla.

Più precisamente sono oggetto dell'appalto:

- Concessione di due aree per posa in opera e messa in esercizio di **n. 2 colonnine** per la ricarica dei veicoli elettrici. La realizzazione delle necessarie opere edili (scavi, posa di cavidotti, pozzetti, ripristini, segnaletica) per gli allacciamenti alla rete elettrica e agli altri servizi (rete dati) sono a carico del concessionario che dovrà assicurare il corretto posizionamento degli impianti. E' inclusa la realizzazione degli scavi, dei basamenti sui quali verranno ancorate le colonnine, inclusi i collegamenti elettrici ed ogni altra attività necessaria per la messa in funzione e collaudo delle centraline. È incluso altresì il ripristino dello stato dei luoghi. Le centraline dovranno funzionare sia con smartcard con tecnologia RFID, che con carta di credito e predisposte per pagamenti tramite applicazioni per sistemi operativi mobili (android, ios, ecc.).
- Il concessionario delle aree dovrà provvedere all'installazione del software di gestione del servizio, necessario per l'abilitazione degli utenti alla ricarica dei veicoli elettrici e per la gestione dell'anagrafica e delle statistiche di utilizzo, compreso l'hardware necessario alla lettura e programmazione dei lettori delle card.
- Il concessionario delle aree dovrà provvedere ad eseguire tutti gli interventi di ripristino degli impianti installati, che in caso di guasto dovranno essere effettuati tempestivamente.

### 1.2 Valore - Durata della concessione

Il Comune concede, in conformità alle localizzazioni planimetriche allegate al presente disciplinare:

L'utilizzo oneroso di due porzioni di suolo pubblico per una superficie massima di mq. 25 ciascuna comprese le aree per la sosta dei veicoli in ricarica, così come dalla "Scheda Posizioni" allegate alla presente alla lettera "sub A";

L'importo posto a base di gara è pari ad **€ 1.000,00** (22€/mqx25mq + 18€/mqx25mq) **annuali** per le due postazioni previste, da assoggettare a rialzo in sede di gara.

L'importo è calcolato attraverso la tariffa COSAP (Classe di appartenenza di Via Donizetti (Delibera di G.C. n. 190 del 27/11/2019) per l'anno 2020, è pari a:

N.	Occupazione - caratteristica	Tariffa per categoria € per mq.		
		1 <sup>^</sup>	2 <sup>^</sup>	3 <sup>^</sup>
1	occupazione ordinaria del suolo comunale per mq.	22,00	18,00	13,00

La C.O.S.A.P vigente negli anni della concessione è inoltre dovuta per le percorrenze lineari di rete elettrica necessarie per alimentazione delle stesse colonnine, nel rispetto delle disposizioni di cui al vigente Regolamento C.O.S.A.P. L'importo effettivo complessivo della C.O.S.A.P. sarà quindi determinato al momento della installazione delle stesse.

L'importo effettivo sarà determinato in sede di aggiudicazione.



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

La concessione avrà la durata di anni 8 dalla data della sua sottoscrizione.

La concessione potrà essere revocata in qualsiasi momento per motivi di pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della L. 241/1990 e s.m.i., nonché per gravi o reiterate inadempienze.

## 1.3 Modalità di aggiudicazione

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera b) del D. Lgs.50/2016, con invito agli operatori economici che avranno manifestato il proprio interesse al precedente avviso di manifestazione interesse.

La concessione verrà aggiudicata sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come disciplinato dall'art. 95, comma 3 del D. Lgs. 50/2016 come segue:

### ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

**OFFERTA TECNICA: PUNTEGGIO MASSIMO 75**

**OFFERTA ECONOMICA: PUNTEGGIO MASSIMO 25**

#### OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica dovrà essere esplicitata attraverso una proposta metodologica tecnica ed operativa (debitamente firmata digitalmente dal Legale Rappresentante **a pena di esclusione**), nella quale dovranno essere espressamente indicati (a pena di esclusione):

- Potenza erogata dalla colonnina
- Tempo per la realizzazione dell'opera e per gli interventi di manutenzione.
- Maggiorazione espressa in % rispetto alle tariffe indicate per "Occupazioni Permanenti - occupazione ordinaria del suolo comunale €/mq" così come stabilite dalla D.G n. 190 del 27/11/2019;
- Costo dell'elettricità a carico degli utenti
- Numero di opere analoghe e certificazioni possedute (allegare elenco manufatti installati in altri Comuni e certificazioni possedute).
- Disponibilità a realizzare altre stazioni di ricarica, in caso di richiesta dell'Amministrazione.

I fattori/subfattori sulla base delle quali verrà effettuata la valutazione dell'offerta tecnica ed i relativi punteggi assegnati sono i seguenti:

Fattore di criterio	Sub fattore di criterio	Limiti del punteggio attribuibile
1. Potenza erogata dalla colonnina <i>Punteggio da attribuire in base alla potenza disponibile alla colonnina che determina il tempo di ricarica dell'auto</i>	<b>n1 p.to in meno per ogni Kw in meno rispetto ai 22Kw richiesti</b>	<b>MAX 30 PUNTI</b>
2. Tempo per la realizzazione dell'opera <i>Punteggio da attribuirsi ai tempi dichiarati per l'installazione e messa in esercizio dell'opera</i>	<b>n.1 p.ti in meno ogni giorno in più rispetto alla realizzazione dell'opera stimata in 120gg</b>	<b>MAX 20 PUNTI</b>
3. Tempo per gli interventi di manutenzione.	<b>n.1 p.ti ogni giorno in</b>	<b>MAX 10 PUNTI</b>



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

<i>Punteggio da attribuirsi ai tempi dichiarati per l'eventuale manutenzione (ordinaria e straordinaria).</i>	meno rispetto al ripristino della funzionalità della colonnina	
4. Costo dell'elettricità a carico degli utenti <i>Punteggio da attribuire in base al prezzo richiesto per Kwh erogato.</i>	<b>Max punteggio al minor costo per kwh proposto. Attribuzione del punteggio in modo lineare secondo la formula (Pti assegnati) = [20-(Costo al kwh proposto – Costo al kwh migliore)* (20 /Costo al Kwh migliore)]</b>	<b>MAX 10 PUNTI</b>
5. Numero di opere analoghe e certificazioni possedute (allegare elenco manufatti installati in altri Comuni e certificazioni possedute). <i>Punteggio da attribuire in base alle maggiori esperienze in merito ed al curriculum posseduto.</i>	<b>n.2 p.ti</b> ogni stazione di ricarica già installate oltre le n.6 previste dal Bando	<b>MAX 10 PUNTI</b>
6. Disponibilità a realizzare altre stazioni di ricarica, in caso di richiesta dell'Amministrazione. <i>Punteggio da attribuirsi in base alla disponibilità dichiarata.</i>	<b>n.2 p.ti</b> ogni stazione di ricarica da installare nel Comune di Val Brembilla oltre le n.2 previste	<b>MAX 20 PUNTI</b>
<b>TOTALE</b>		<b>MAX 100 PUNTI</b>

Il punteggio finale relativo alla proposta tecnica è dato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole componenti l'offerta tecnica stessa. **Qualora l'offerta tecnica non totalizzi almeno 50 punti** su max 75 punti previsti, la stessa viene ritenuta insufficiente e, pertanto, non si procede **all'apertura dell'offerta economica**, di tale situazione viene data notizia prima dell'apertura delle offerte economiche in seduta pubblica.

## OFFERTA ECONOMICA

Le offerte economiche vengono aperte in sede pubblica dopo l'attribuzione del punteggio dell'offerta tecnica.

**L'Offerta economica da presentarsi di cui al Modello B di gara è espressa come Maggiorazione in % rispetto alle tariffe indicate per "Occupazioni Permanenti - occupazione ordinaria del suolo comunale €/mq" così come stabilite dalla D.G n. 190 del 27/11/2019;**

Per ogni offerta, determinata in percentuale di ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara la Commissione, all'offerta migliore ovvero quella con la percentuale di ribasso più alta sono assegnati **25 punti**.

Per le restanti offerte il punteggio viene assegnato con il metodo dell'interpolazione lineare, secondo la seguente formula matematica:

$$Di = WP \cdot Ri / Rmax$$

*Dove:*

*DI= Coefficiente attribuito al concorrente i-esimo*



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

*WP= Peso attribuito all'offerta economica (25 Punti)*

*Ri= Ribasso offerto dal concorrente i-esimo*

*Rmax= Ribasso massimo offerto sul prezzo*

Al termine dei conteggi la commissione redige e pubblica la graduatoria finale, ordinata in termini di punteggio complessivo. Il concorrente primo in graduatoria che ha ottenuto il punteggio più elevato dettato dalla somma del punteggio ottenuto nell'offerta tecnica e nell'offerta economica è l'aggiudicatario provvisorio. Il verbale di gara costituisce il provvedimento di aggiudicazione provvisoria.

Nel caso di più offerte che abbiano riportato un punteggio complessivo uguale, si procederà all'aggiudicazione a favore del concorrente che abbia riportato il maggiore punteggio relativo al valore tecnico delle soluzioni proposte. In caso di ulteriore parità, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

## 1.4 Requisiti di partecipazione

**Possano presentare istanza:** gli operatori economici di cui all'articolo 45 del decreto legislativo 50/2016 e s.m.i. L'operatore economico che manifesta interesse alla presente procedura in forma individuale non può manifestare interesse alla medesima procedura come soggetto facente parte di un raggruppamento temporaneo, consorzio, componente di una aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete e neppure come soggetto partecipante a più di uno di tali raggruppamenti o consorzi (a titolo di esempio, l'impresa ausiliaria non può manifestare a sua volta interesse autonomo per la medesima procedura).

**Requisiti di ordine generale:** i partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale per non incorrere nei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del decreto legislativo 50/2016 e s.m.i.

### Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:

- aver svolto, nel triennio 2017-2019 almeno n. 3 attività analoghe per conto di Comuni di dimensioni pari o superiori al Comune di Val Brembilla, o di avere in corso un servizio analogo per almeno **sei** colonnine, anche in un solo Comune;
- essere in grado, a propria cura e spese, di fornire, installare, mantenere e gestire **02 colonnine** per la ricarica dei veicoli elettrici entro l'anno 2020 in spazi pubblici dedicati, fatta salva la possibilità di aumentare il numero successivamente alla pubblicazione del presente avviso nei termini e nei modi che verranno stabiliti dall'Amministrazione Comunale.

## 1.5 Avvalimento

La disciplina prevista all'art. 89 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., non risulta applicabile alla presente procedura

## 1.6 Stipula del contratto e termini per l'installazione e messa in esercizio degli impianti.

Il contratto di concessione sarà stipulato entro 30 giorni dalla data di aggiudicazione, nello stesso saranno indicati anche i termini per la messa in esercizio degli impianti da installare.

L'esecuzione del contratto decorrerà dalla data di stipula dello stesso con i seguenti termini:

- a) per la fornitura e posa in opera delle colonnine, comprese opere accessorie, entro giorni 100 (cento) naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna delle aree, conseguente alla stipula del contratto di concessione;



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

b) per la messa in esercizio giorni 20 (venti) dalla data di comunicazione di fine lavori relativa agli impianti installati.

## 1.6.1 Proroga dei termini di concessione.

E' prevista la possibilità di prorogare i termini di concessione di ulteriori anni 2.

La richiesta di proroga dovrà essere formulata dal concessionario entro i sei mesi antecedenti la data di scadenza della concessione. A tale richiesta dovrà essere allegata una proposta integrativa/migliorativa delle condizioni di concessione vigenti, il Comune valuterà la proposta di proroga formulata entro 30 giorni dalla data di presentazione della stessa.

## 1.7 Documenti facenti parte integrante del contratto

Formano parte integrante del contratto:

il capitolato;

l'offerta della ditta aggiudicataria;

Il patto di integrità del Comune di Val Brembilla

**Prima della stipula del contratto dovranno essere fornite le garanzie previste nel presente capitolato ed anticipati i costi del contratto stesso, compresi imposta di bollo e di registro**

## 1.8 Cessione e subappalto

Per tutta la durata della concessione, l'eventuale cessione della stessa dovrà essere preceduta da autorizzazione dell'Amministrazione, che dovrà sottoscrivere con il soggetto subentrante apposita nuova concessione/appendice alla concessione in essere con il nuovo concessionario.

Il concessionario si impegna a comunicare tempestivamente le eventuali modifiche.

E' escluso il subappalto, salvo che per le opere di realizzazione degli impianti

## 1.9 Garanzia definitiva

L'aggiudicatario, prima della stipula del contratto, provvederà a costituire idonea garanzia pari all'importo complessivo della concessione, riducibile in ragione dei pagamenti annuali. La garanzia deve avere una durata pari almeno alla durata della concessione più sei mesi e deve prevedere il pagamento entro 15 gg a semplice richiesta scritta del Comune concedente, con rinuncia alla preventiva escussione dell'obbligato in via principale

## 1.10 Polizza danni esecuzione e R.C.T.

L'impresa assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni arrecati, eventualmente, al Comune e a terzi in dipendenza di manchevolezze o di trascuratezza nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto ed in particolare per l'inosservanza dell'obbligo di adottare tutte le misure e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle persone e alle cose nell'esecuzione dell'appalto. Ogni più ampia responsabilità, in caso di infortuni e danni derivanti dall'inadempimento degli obblighi di cui sopra, ricadrà pertanto esclusivamente sull'impresa stessa, restandone completamente sollevato il Comune. Il soggetto aggiudicatario, in relazione alle responsabilità assunte, dovrà presentare prima della stipula del contratto, una polizza assicurativa, a copertura dei danni subiti dal concedente a causa di danneggiamento o distruzione totale o parziale di impianti ed opere anche preesistenti, verificatesi nel corso dei lavori, e che preveda anche l'assicurazione contro la responsabilità civile verso terzi. La somma assicurata per danni è pari all'importo di contratto (al netto di Iva), mentre il massimale per l'assicurazione RCT dovrà essere pari a



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

€ 1.500.000,00.

## 1.11 Corrispettivi e pagamenti

Il concessionario verserà all'Amministrazione l'importo dovuto in rate annuali anticipate, da versare entro i termini e le modalità che saranno inserite nel contratto di concessione.

## 1.12 Verifica funzionamento infrastrutture di ricarica

Una volta effettuata l'installazione completa dell'infrastruttura di ricarica, dovrà essere inviata al Comune, entro 30 giorni dall'avvio del servizio, idonea documentazione dalla quale si evinca il funzionamento delle infrastrutture di ricarica installate e la rispondenza delle stesse e del sistema di gestione ai requisiti richiesti. La documentazione dovrà in particolar modo dimostrare:

- il funzionamento dei punti di ricarica e degli apparati di sicurezza;
- il funzionamento del software di gestione e lettura delle smartcard, delle carte di credito e delle applicazioni per sistemi operativi mobili (android, ios, ecc.); Ad avvenuta messa in esercizio delle colonnine di ricarica, in caso di sospensione o assenza del servizio, lo stesso dovrà essere ripristinato tempestivamente.

## 1.13 Penali

Nei casi di seguito indicati, saranno applicate le seguenti penali:

- ritardato pagamento dell'importo annuale di concessione, sarà applicata una penale giornaliera pari allo 0,1% dell'importo contrattuale (Valore complessivo della concessione) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto alla data di scadenza della rata annuale di concessione, che sarà indicata nel contratto;
- sospensione del servizio e della fornitura erogata, sarà applicata una penale giornaliera pari allo 0,1% dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di sospensione del servizio, eccedente 10 giorni concessi per il ripristino.

Per ciascuno dei casi indicati al precedente comma, l'importo delle penali sarà comunicato al concessionario al quale sarà dato un termine per il versamento previsto, in caso di mancato adempimento l'importo dovuto sarà recuperato mediante escussione della relativa polizza a garanzia degli adempimenti di concessione previsti.

La richiesta e il pagamento delle penali di cui al presente paragrafo non esonera in nessun caso la ditta concessionaria dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

La garanzia parzialmente o integralmente trattenuta dovrà essere reintegrata entro quindici giorni dalla data di ricezione della relativa comunicazione da parte della ditta concessionaria, pena la risoluzione del contratto. Il provvedimento con cui sia stato disposto l'incameramento della garanzia viene comunicato alla ditta, mediante posta elettronica certificata, con invito a reintegrare la cauzione stessa. Qualora nello svolgimento delle attività consentite nelle aree oggetto di concessione, si verificano gravi o ripetuti casi di inadempimento contrattuale, il Comune si riserva la facoltà di risolvere il contratto, fatto salvo il risarcimento di tutti i danni patiti.

## 1.14 Sospensione e ripresa della fornitura - proroghe

Qualora circostanze speciali di forza maggiore e comunque non dipendenti da fatti addebitabili al concessionario, impediscano temporaneamente l'utile prosecuzione dell'esecuzione dei lavori propedeutici





# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

all'installazione delle infrastrutture necessaria all'attivazione del servizio, potrà essere valutata la concessione di una proroga dei termini sopra indicati per l'installazione e l'attivazione del servizio e la non applicazione delle penali. Altrettanto vale nel caso di sospensione del servizio di erogazione a terzi di energia elettrica per motivi di forza maggiore, oltre i 10 gg di cui al punto 1.13 che precede

## **1.15 Adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza e tracciabilità dei flussi finanziari ed antimafia;**

L'APPALTATORE è obbligato ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto nazionale di lavoro e negli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori.

L'APPALTATORE è altresì obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa;

L'APPALTATORE dichiara altresì di aver adottato ogni possibile magistero e precauzione per contrastare la diffusione del virus Covid-19 e di svolgere i lavori/servizi in un clima di assoluta garanzia e sicurezza sulla base di quanto disposto a livello nazionale e regionale, nonché a livello aziendale con il relativo protocollo, il tutto in conformità ai dettati del Piano di Sicurezza e Coordinamento e del relativo allegato Covid;

Per ogni inadempimento rispetto agli obblighi di cui al presente articolo l'ENTE effettua trattenute su qualsiasi credito maturato a favore dell'APPALTATORE per l'esecuzione dei lavori e procede, in caso di crediti insufficienti allo scopo, all'escussione della garanzia fidejussoria;

L'APPALTATORE assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e integrazioni;

Qualunque eventuale variazione alle indicazioni, condizioni, modalità o soggetti, di cui ai commi precedenti deve essere tempestivamente notificata dall'appaltatore alla stazione appaltante la quale, in caso contrario, è sollevata da ogni responsabilità;

Nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai lavori di cui al comma 1, occorre sia inserita, a pena di nullità assoluta, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13.08.2010 n. 136. L'inserimento di tale clausola deve essere comunicato alla stazione appaltante;

Qualsiasi pattuizione tra l'appaltatore ed i suoi subcontraenti difforme da quelle contenute nel presente articolo è nulla e sostituita di diritto da queste;

## **1.16 Risoluzione del contratto**

Oltre a quanto previsto dagli articoli precedenti l'Amministrazione concedente potrà risolvere unilateralmente in tutto o in parte il contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile (mediante lettera raccomandata o via pec, preceduta da contestazione scritta con intimazione ad adempiere o controdedurre entro il termine di 15 gg) nei seguenti casi:

- gravi e reiterate violazioni agli obblighi contrattuali;
- arbitraria e ingiustificata interruzione o sospensione delle prestazioni descritte nel presente capitolato, per lo svolgimento delle quali le aree pubbliche sono concesse, non dipendenti da causa di forza maggiore;
- mancato rispetto delle disposizioni di legge circa la prevenzione degli infortuni, l'assistenza e la previdenza dei lavoratori impiegati durante l'esecuzione delle opere previste e durante la gestione/manutenzione degli impianti di erogazione dell'energia elettrica;
- cessione del contratto non autorizzato dal Comune concedente;
- mancata reintegrazione della garanzia nel termine previsto al paragrafo 1.15);
- inadempimento tale da compromettere il raggiungimento delle finalità della concessione.





# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

In caso di risoluzione si applicano le disposizioni previste dalla vigente normativa in materia e dal Codice Civile, il concessionario incorre nella perdita della cauzione definitiva che sarà incamerata dalla Stazione Appaltante, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

## 1.17 Trasparenza

L'appaltatore, con la sottoscrizione del contratto di appalto espressamente ed irrevocabilmente dichiara:

1. che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione dell'appalto;
2. dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso terzi, ivi comprese le imprese collegate o controllate, somme di denaro o altre utilità a titolo di intermediazione o simili, comunque volte a facilitare la conclusione dello stesso appalto;
3. si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme di danaro o altre utilità finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione dell'appalto rispetto agli obblighi con esso assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini;
4. dichiara, con riferimento alla gara indetta per l'affidamento dell'appalto oggetto del contratto, di non avere avuto in corso né di aver praticato intese e/o pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile, ivi inclusi gli articoli 81 e seguenti del Trattato CE e articoli 2 e seguenti della Legge 10.10.1990 n. 287, e che l'offerta è stata predisposta nel pieno rispetto della predetta normativa;
5. Qualora non risultasse conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del precedente comma, ovvero l'appaltatore non rispettasse per tutta la durata dell'appalto gli impegni e gli obblighi di cui al punto c., il contratto si intenderà risolto di diritto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 codice civile, per fatto e colpa dell'appaltatore, con facoltà della stazione appaltante di incamerare la garanzia prestata;

## 1.18 Riservatezza.

1. L'appaltatore deve ottemperare a tutti gli obblighi di riservatezza di cui al capitolato speciale d'appalto, nonché far ottemperare a tali obblighi i propri dipendenti, pena la facoltà, da parte dell'appaltatore, di dichiarare risolto di diritto la concessione e fermo restando che l'appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti gli eventuali danni

## 1.19 Anticorruzione.

1. Ai sensi dell'articolo 53, comma 16-ter del Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165, l'appaltatore, sottoscrivendo il contratto, attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver conferito incarichi ad ex dipendenti di questa Amministrazione che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali, per conto di questa pubblica amministrazione, nei propri confronti, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro. I contratti conclusi in violazione di quanto sopra previsto sono nulli
2. L'Appaltatore ha sottoscritto e preso visione del codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Val Brembilla

## 1.20 Richiamo alle norme legislative e regolamentari

1. Per quanto non espressamente previsto nel contratto si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia ed in particolare le norme contenute nel D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e nei relativi regolamenti e disposizioni attuativi



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

## 1.21 Tutela della privacy

Il sindaco pro tempore, titolare per il Comune di Val Brembilla del trattamento dei dati personali, ha nominato, quale Responsabile Comunale della Protezione dei Dati Personali, al quale gli interessati possono rivolgersi per tutte le questioni relative al trattamento dei loro dati personali e all'esercizio dei loro diritti derivanti dalla normativa nazionale e comunitaria in materia di protezione dei dati personali, il Sig. Luigi Mangili, via s.v. De Paoli 9 - 24023 Clusone (BG) - telefono: 0346 27777 – cell. 331 4306559

I dati sono trattati dal Comune di Val Brembilla in modalità sia cartacea che informatica e la raccolta di questi dati personali è per questa Amministrazione comunale solitamente obbligatoria per l'esercizio delle proprie finalità istituzionali. Con la sottoscrizione del contratto, si ritiene che l'APPALTATORE abbia espresso il consenso al trattamento dei dati personali

## 2 CAPO II – PARTE TECNICA MINIMA

### 2.1 Normativa tecnica di riferimento

Fatte salve le competenze dell'Unione europea stabilite dalla direttiva 98/34/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22.6.1998, è consentita la realizzazione e l'installazione di reti infrastrutturali di ricarica dei veicoli elettrici rispondenti agli standard fissati dagli organismi di normalizzazione europei e internazionali International Electrotechnical Commission (IEC) e Comité Européen de Normalisation Electrotechnique (CENELEC). Gli organismi nazionali di normalizzazione provvedono ad assumere i provvedimenti di loro competenza ai fini di quanto previsto PNIRE "Piano Nazionale Infrastrutture per la Ricarica dei veicoli alimentati a energia Elettrica" di cui all'art. 17 septies della Legge 134/2012 eventualmente integrando e modificando le determinazioni precedentemente assunte. Di seguito si fornisce un quadro delle principali norme gestite/in gestione in ambito CEI CT69.

### 2.2 Caratteristiche tecniche delle colonnine di ricarica

Norme di riferimento:

- EN 61851-1 (2011): "Electric vehicle conductive charging system. Part1: General requirement";
- EN 61439 – 1 (2011): "Low-voltage switchgear and control gear assemblies. Part1: General requirement".

#### 2.2.1 Tipologia

La tipologia scelta è del tipo Medium power (Quick charging) e più precisamente colonnine da 22 Kw alimentate a corrente alternata trifase.

#### 2.2.2 Processo di ricarica

Il processo di ricarica sarà del tipo:

"Mode 3" - slow or fast charging using a specific EV socket-outlet with control and protection function installed - secondo lo standard fissato dalla Commissione Elettrotecnica Internazionale (IEC) che ha definito 4 metodi di ricarica delle Auto elettriche (EV) (vedi CEI EN 61851-1 Ed.2 - Electric vehicle conductive charging system, Part 1: General requirements).

#### 2.2.3 Prese

Ogni colonnina per la ricarica elettrica dei veicoli dovrà essere dotata di **almeno** due prese:

La prima Tipo 2 (IEC 62196-2 – single and three phase vehicle coupler - reflecting the VDE-AR-E 2623-2-2 plug specifications) - 32 A - 400Vac – 22kW – IP54 – dotata dei seguenti requisiti minimi di sicurezza :

– contatto pilota per la verifica della connessione permanente delle masse del veicolo all'impianto di terra e



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

per la comunicazione tra stazione e veicolo;

- contatto pilota per l'identificazione della taglia del cavo;
- sistema di blocco antiestrazione spina integrato con funzione di blocco apertura coperchio; - switch integrati per il controllo della presa (blocco inserito/disinserito, coperchio chiuso).

La seconda Tipo 3A (IEC 62196-2 - single and three phase vehicle coupler with shutters - reflecting the EV Plug Alliance proposal); 1p+N+T+ CP - 16A 230Vac - 3.5kW - IP54 dotata dei seguenti requisiti minimi di sicurezza:

- contatto pilota per la verifica della connessione permanente delle masse del veicolo all'impianto di terra e per
- la comunicazione tra stazione e veicolo;
- alveoli di fase e neutro protetti da shutter integrati nella presa per impedire contatti diretti con parti in tensione quando la presa non è connessa;
- sistema di blocco antiestrazione spina integrato con funzione di blocco apertura coperchio - switch integrati per il controllo della presa (blocco inserito/disinserito, coperchio chiuso).

Tutte le prese dovranno essere di tipologia similare a "Yazaki", "Mennekes" e "Scame".

## 2.2.4 Interfaccia utente

La colonnina dovrà essere dotata di:

- sistemi che indichino lo stato di funzionamento della colonnina;
- il/i display che fornisca/no all'utente le istruzioni su come effettuare la ricarica e visualizzi le informazioni relative alla ricarica in corso;
- lettore RFID;
- lettore carta di credito;
- apparato/software compatibile con applicazioni per sistemi operativi mobili (android, ios, ecc.).

## 2.2.5 Comunicazione autovettura e centraline

Per quanto concerne la comunicazione tra la vettura e l'infrastruttura di ricarica lo standard è IEC 61851-1. Tale dispositivo prevede un'elettronica di controllo che utilizza un sistema di comunicazione "universale" tra la stazione ed il veicolo attraverso un circuito PWM (Pulse width Modulation).

Il funzionamento del circuito PWM è descritto nell'allegato A della norma IEC/EN 61851-1 e provvede alla comunicazione tra stazione di ricarica e veicolo elettrico: la stazione comunica al veicolo la disponibilità di rete attraverso un segnale modulato in frequenza, il veicolo adatta il carico restituendo il proprio stato attraverso un valore in tensione. Nel caso di veicoli sprovvisti di PWM, il circuito funziona in modo semplificato misurando il solo valore di resistenza di terra limitando la corrente di carica a 16 A. Nell'allegato informativo B.5 della norma IEC/EN 61851-1 è descritto il funzionamento del "resistor conding" per la determinazione della taglia del cavo.

In funzione della portata viene inserita una resistenza tra il contatto PP e la terra il cui valore identifica la taglia del cavo. Il circuito PWM provvede poi a controllare che la corrente di carica non sia superiore a quella massima prelevabile.

## 2.3 Configurazione della rete di ricarica

Si premette che il concorrente proporrà il sistema di collegamento tra le colonnine e il server ritenuto migliore per il funzionamento della rete (LAN, WLAN, ADSL, ecc.) quantificando i relativi costi di gestione.

### 2.3.1 Rete locale

Le stazioni saranno dotate di un sistema di interfaccia GSM/GPRS, o altro sistema, per il collegamento tra loro e il server del concessionario. Il sistema installato dovrà consentire la contabilizzazione dei consumi che



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

potranno esser richiesti al concessionario al fine di poter valutare il valore intrinseco della concessione. Sono a carico del concessionario, ma dovranno essere indicati nella proposta tecnica, la scelta del software di gestione del servizio erogato oltre al numero di licenze da utilizzare.

## 2.3.2 Piattaforma web

Le stazioni di ricarica potranno comunicare con la rete locale con GSM/GPRS, o altro sistema, direttamente con un web server del concessionario attraverso il quale sarà possibile la gestione degli utenti, il monitoraggio e la configurazione delle stazioni, la contabilizzazione dei consumi, ecc.

L'accesso al web server deve inoltre essere possibile anche da parte degli utenti, limitatamente al proprio account.

All'amministrazione dovrà essere garantita la possibilità di accedere al sistema di gestione delle infrastrutture per poter accedere in tempo reale, mediante account dedicato, ai seguenti dati:

- lo stato del sistema (colonnina libera, occupata, in funzione, ecc);
- registro dei consumi;
- estrarre report sull'utilizzo delle colonnine e loro disponibilità;

## 2.4 Utilizzo dell'infrastruttura di ricarica

L'utilizzo delle colonnine dovrà essere consentito agli utenti abilitati al servizio mediante smartcard personale con tecnologia contactless, tramite carta di credito e applicazioni per sistemi operativi mobili (android, ios, ecc.). Le colonnine dovranno rimanere in funzione 24 ore su 24, senza la presenza nelle stazioni di personale lavorativo dedicato. All'utente che effettua le operazioni di ricarica non dovranno essere addebitati costi per la sosta.

## 2.5 Informazioni alla cittadinanza

Ognuna delle due stazioni di ricarica, dovrà essere affiancata da apposita cartellonistica - pannello informativo - contenente l'ubicazione le regole di utilizzo ed ogni altra informazione utile per l'utente.

Gli impianti informativi, sia per quanto riguarda la struttura che la grafica, dovranno essere integrati con l'ambiente urbano tenendo, altresì, presente la solidità e la durevolezza nonché la facilità di pulizia e di manutenzione degli elementi stessi. La cartellonistica informativa deve essere realizzata con materiali non deperibili e resistenti agli agenti atmosferici - devono avere sagoma regolare ed in ogni caso non ingenerare confusione con la segnaletica stradale.

Le strutture di sostegno devono essere calcolate per resistere alla spinta del vento e degli altri agenti atmosferici, saldamente realizzate ed ancorate sia al suolo che tra i singoli elementi.

Il concessionario dovrà inoltre fornire brochure pieghevoli a colori, in numero minimo di 200, che saranno distribuiti per informare cittadini e utenti in merito al servizio di ricarica elettrica.

## 2.6 Requisiti del software di gestione

Premesso che la scelta del software di gestione delle colonnine è di competenza del concessionario, si suggerisce che il sistema, abbia le seguenti caratteristiche minime:

- possedere un'interfaccia di semplice utilizzo in lingua italiana, comunque impostabile su altre lingue;
- avere un login operatore tramite controllo nome utente e password effettuato dal software applicativo;
- importare file dati in manuale ed in automatico;
- gestire i dispositivi del sistema complessivo dislocati nelle varie postazioni periferiche;
- disporre di funzioni di controllo e diagnostica per verificare il funzionamento delle postazioni periferiche;
- disporre di una banca dati e delle funzioni necessarie per la gestione dei dati raccolti;
- disporre di funzioni per l'elaborazione dei dati in forma di statistiche tabellari e grafiche;
- disporre di funzioni che permettono di estrarre i dati raccolti dalla banca dati in modo da renderli accessibili ad altri sistemi.



# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

## 2.7 Manutenzione del sistema

Il servizio di manutenzione dovrà essere garantito per l'intera vigenza della concessione. Gli interventi su guasto coperto dalla garanzia dovranno essere effettuati da personale specializzato, riducendo al minimo la sospensione del servizio.

Le colonnine per la ricarica ed i relativi componenti devono essere realizzati secondo criteri che tengano nella massima considerazione la riduzione dei tempi di manutenzione, facilitando la localizzazione dei guasti, la sostituibilità dei componenti e la possibilità di riparazione e di ispezione periodica.

Val Brembilla 03/06/2020

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE 3°**

**TECNICO MANUTENTIVO**

**Geom. Rinaldi Giancarlo**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa”



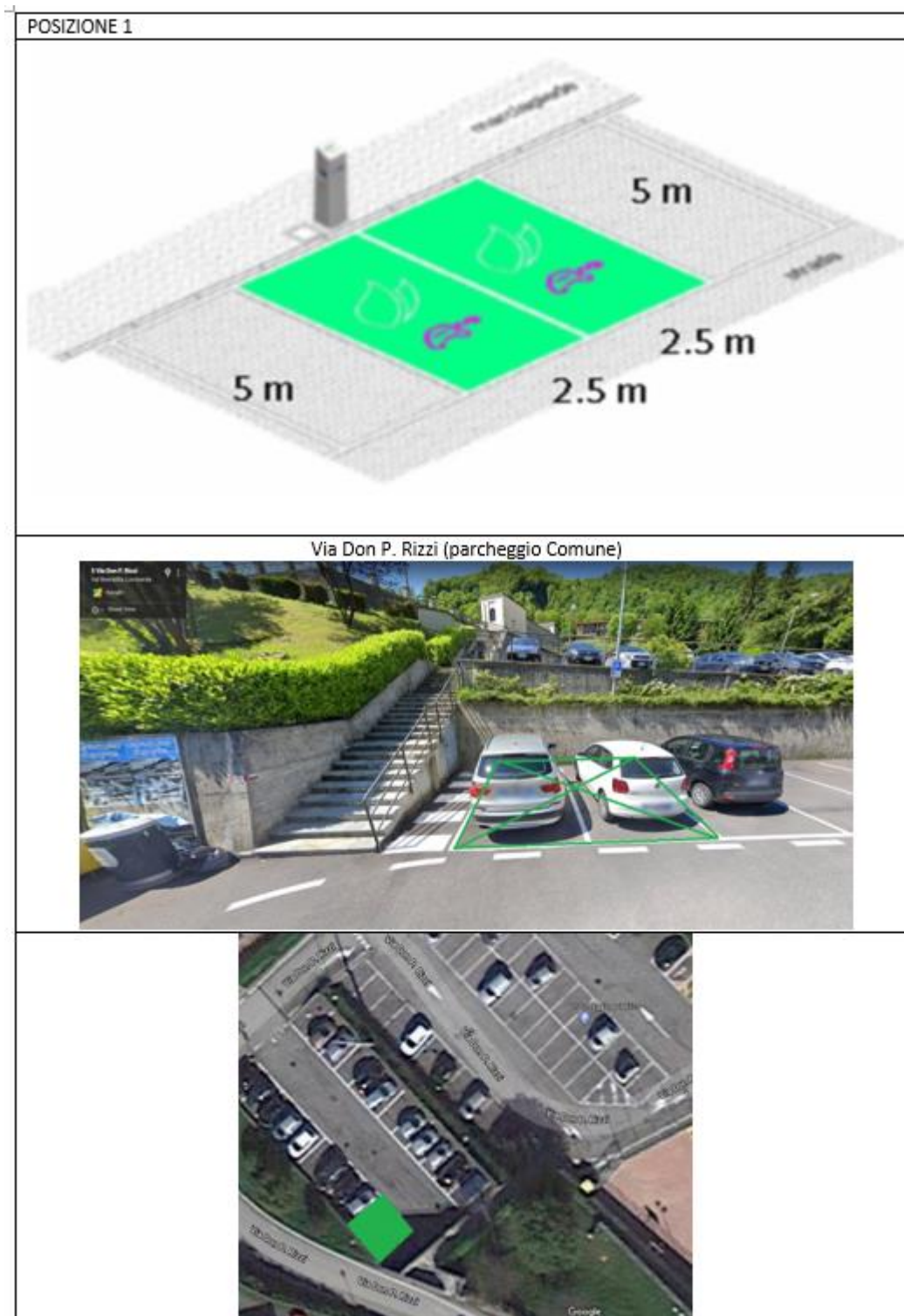


# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it

Allegato sub "A"

## SCHEDA POSIZIONI

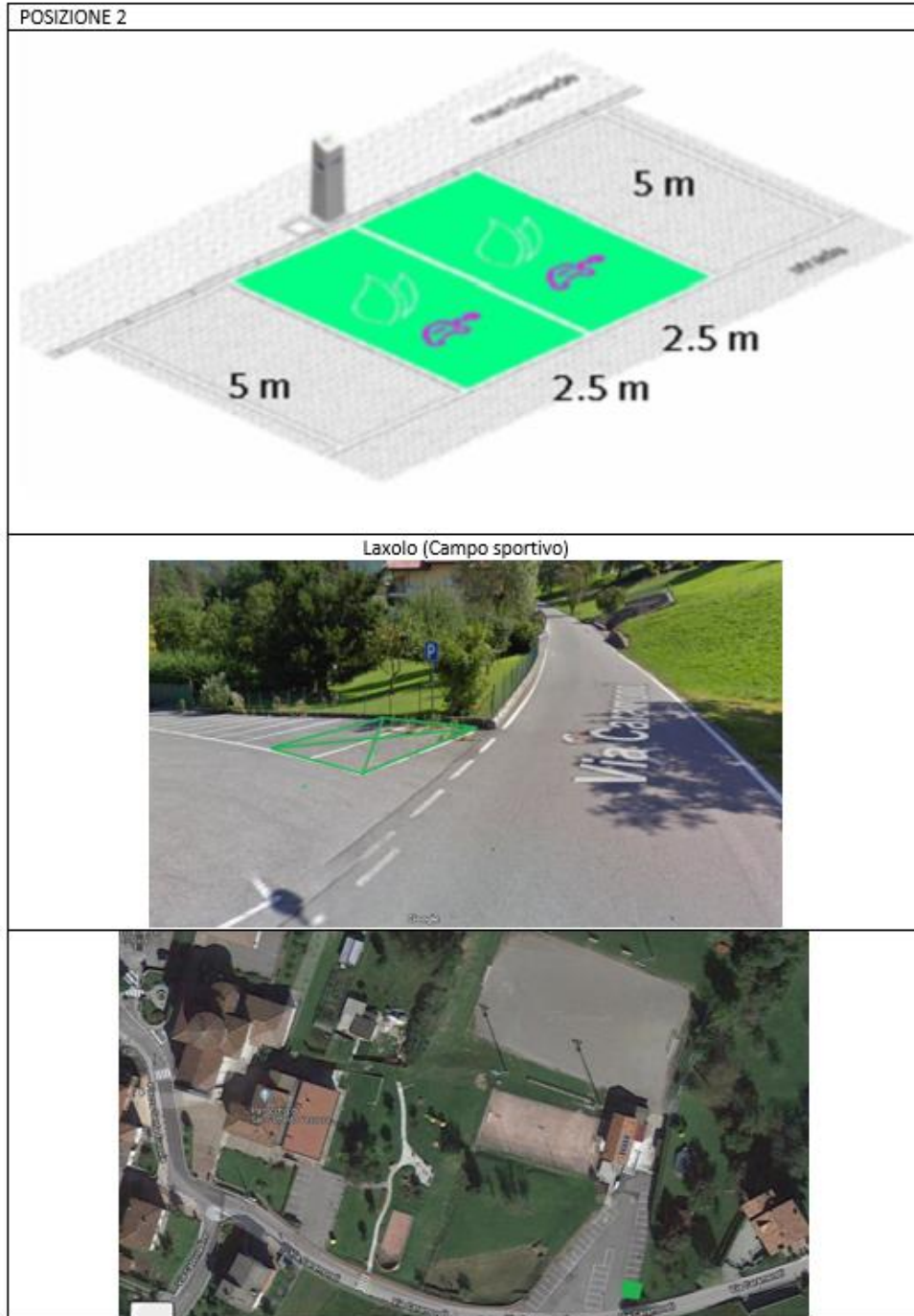






# COMUNE DI VAL BREMBILLA

Provincia di Bergamo  
www.comune.valbrembilla.bg.it



Val Brembilla 03/06/2020

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE 3°

### TECNICO MANUTENTIVO

Geom. Rinaldi Giancarlo

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa”